**Информационное письмо № 2Г-15**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА   
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ**

**(РОСТЕХНАДЗОР)**

**СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Информационное письмо № 2Г-15

26 июня 2015г.                                                                                  г. Краснодар

**О причинах  падения башенного крана**

17 марта 2014 г. при эксплуатации башенного полноповоротного передвижного крана QTZ 145, изготовленного в 2013 году фирмой «Shenyang Building Mashinery Factory Co.» (Китай), в результате воздействия ветровой нагрузки произошла авария с падением крана, находящегося в нерабочем состоянии, предварительно закрепленного на штатные противоугонные захваты с расторможенным механизмом поворота крана (флюгерный режим).

В результате экспертизы при проведении расследования причин аварии выявлено:

* конструкция башенного полноповоротного передвижного крана модели QTZ 145 при высоте башни 59,8 м (тип башни SA452; база 4,5 м х колея 4,5 м, включая 12 рядовых секций по 3 м размером 1,6 м х 1,6 м, стрела длиной 51,7 м) не обеспечила собственную устойчивость крана в нерабочем состоянии при воздействии ветровой нагрузки (25/27 м/с). В Расчете собственной устойчивости башенного крана QTZ 145 в нерабочем состоянии, выполненного ООО «СКТБ БКМ», установлено, что кран с максимальным вылетом 50 м и высотой подъема 49,4 м не имеет достаточной устойчивости против опрокидывания в условиях силового воздействия ветра нерабочего состояния. Скорость ветра, при которой достигается неустойчивое равновесие крана (опрокидывающий момент равен удерживающему моменту) составляет 25 м/с;
* боковые кронштейны на портале, по 2 пары с каждой стороны, предотвращают смещение плит балласта только вдоль пути, по ходу крана, но не предотвращают смещение плит перпендикулярно оси пути. На опорной раме крана составные части балласта не закреплены для предохранения их от падения и для исключения возможности изменения установленной массы (не предусмотрено заводом-изготовителем);
* приведенные в п.1.10 паспорта диапазоны скорости ветра на высотах от 0 до 20 м, от 20 до 100 м являются необъективными и вводят потребителей в заблуждение;
* в паспорте не указаны противоугонные устройства (захват с ручным приводом в п.3.6.7 паспорта);
* в руководстве по эксплуатации не установлен порядок приведения крана в безопасное положение в нерабочем состоянии;
* клещевые захваты не обеспечивают надлежащего удержания крана при действии ветра, подлежат замене или модернизации;
* конструкция профильных вырезов на рабочих концах рычагов захвата не обеспечивает полный контакт губок захвата с головкой рельса;
* примененный металл не обеспечивает требуемую жесткость рычагов на захвате при затяжке. В результате длительного воздействия на захваты во время работы и боковых раскачиваний крана при порывах ветра возможен срыв губок рычагов (разгибание).

В целях недопущения возникновения подобных аварий при эксплуатации башенных кранов типа QTZ, изготовленных фирмой «Shenyang Building Mashinery Factory Co.» (Китай), сертификат соответствия № C-CN.AE58.B.06534 от 02.03.2012 Северо-Кавказское управление Ростехнадзора

                                                ПРЕДЛАГАЕТ:

Руководителям организаций, эксплуатирующих башенные краны типа QTZ, изготовленные фирмой «Shenyang Building Mashinery Factory Co.» (Китай, сертификат соответствия № C-CN.AE58.B.06534 от 02.03.2012) на территории Ростовской области, Краснодарского края и Республики Адыгея учесть указанную информацию при эксплуатации башенных кранов типа QTZ, изготовленных фирмой «Shenyang Building Mashinery Factory Co.» (Китай).

Заместитель руководителя

Добедченков А.В.